要建立一個傷健共融的和諧社會，殘疾人士必須要面對沒有適當的交通工具這個大難關!

僅僅在15年前，香港的地下鐵路是不歡迎殘疾人士乘搭的，而公共巴士，更加把乘坐輪椅的殘疾人士，拒諸門外。我有一位患上小兒痲痹症坐輪椅的朋友，憶述當年不忿氣被地鐵職員拒絕協助他乘坐地鐵，結果他爬落地、爬過入閘機然後再爬上輪椅(他的朋友把輪椅收起抬過閘口，進入車廂，最後成功乘搭地鐵的故事。他說這個「英雄故事」時猶有餘忿!

改變命運的機會終於來了!

一九九二年，當時新任港督彭定康先生前往沙田大會堂舉辦「答問大會」，我組織了十多位殘疾人士到會場，爭取發問的機會，皇天不負有心人，結果港督選中了我這位患上小兒痲痹症的朋友作第一個發問人，他趁機訴說香港殘疾人士「搭車難」的苦況。彭定康先生聽後大表同情，承諾會召開「殘疾人士交通問題」高峰會，召集兩間鐵路，三間公共巴士的高層人士和殘疾人士的代表共聚一堂，共商解決方法。

實話實說；開始時，地鐵和巴士公司並不樂意作出改善，提出多個借口(例如：香港人心急，生活節奏急速等)推搪我們，但經過各復康團體和平等機會委員會多番游說後，地鐵和巴士公司先後答允我們的請求，陸續推出改善措施，終於乘坐輪椅的殘疾人士現在可以乘搭垂直升降機由地面到達地鐵大堂乘搭地鐵、也可以乘坐低地台巴士了。當然，羅馬不是一天建成的，再過十年，當全港的地鐵站都建有垂直升降機，和全港的巴士都更新為低地台巴士後，香港的殘疾人士便可以真正地享受「無障礙交通」，可以自由地融入社會，離家外出公開就業或吃喝玩樂了!

香港復康力量會長 林章偉